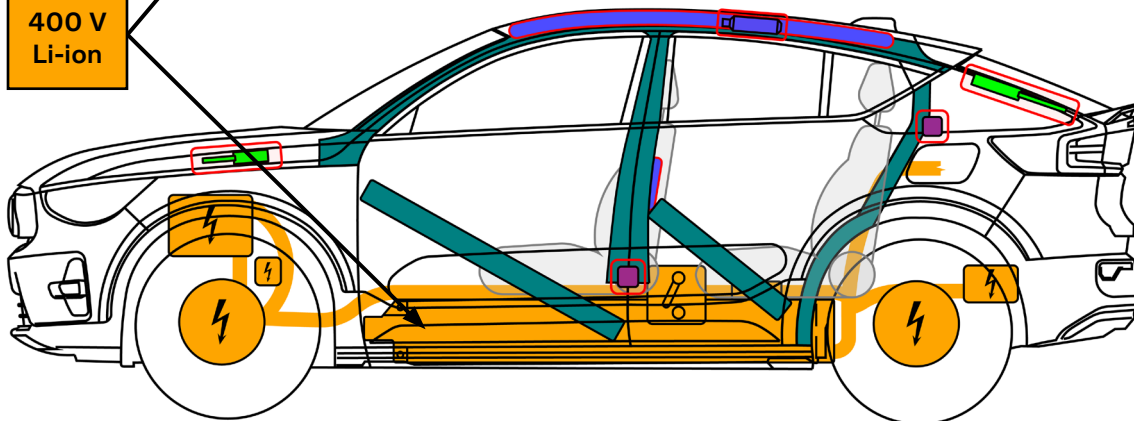
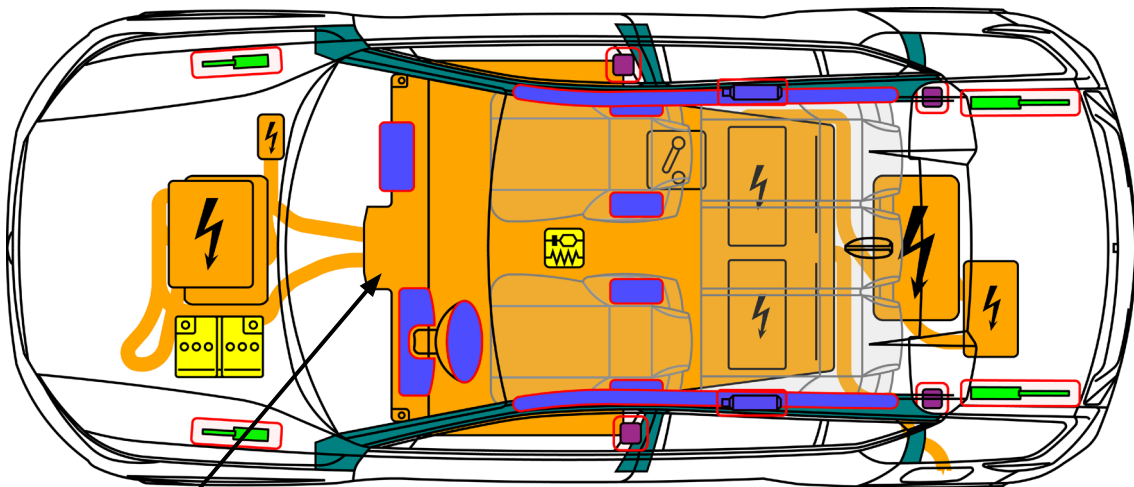


V O L V O		Volvo EC40 Electric 5dr SUV (2025 -)		
				
 400 V Li-ion Poduszka powietrzna Zasobnik gazu do napełniania Napinacz pasa bezpieczeństwa Jednostka sterująca SRS Niskie napięcie akumulatora Amortyzator gazowy / sprężyna z napełnieniem wstępnym Strefa wysokiej wytrzymałości Urządzenie wysokiego napięcia odłączające wysokie napięcie Element wysokonapięciowy Akumulator wysokonapięciowy Przewód wysokiego napięcia				
Nr dokumentu		Nr wersji	Data wersji	Nr strony
Volvo_EC40__SUV_2025_5d_Electric_PL		01	04/2024	1 / 4

1. Identyfikacja / rozpoznanie

BRAK ODGŁOSU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE AŻ DO WYŁĄCZENIA POJAZDU. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Przód nazwy marki



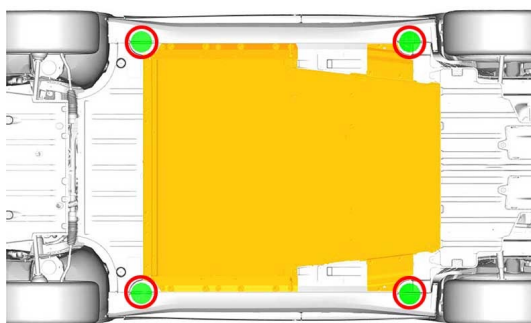
Nazwa modelu tył



Port ładowania

**2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie****Unieruchomić pojazd:**

1. Zablokuj koła i włącz hamulec postojowy
2. Naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)

**Punkty podnoszenia:**

Odpowiednie punkty podnoszenia

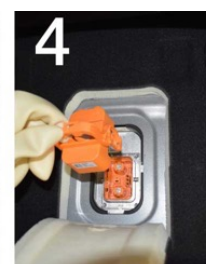


Akumulator wysokonapięciowy

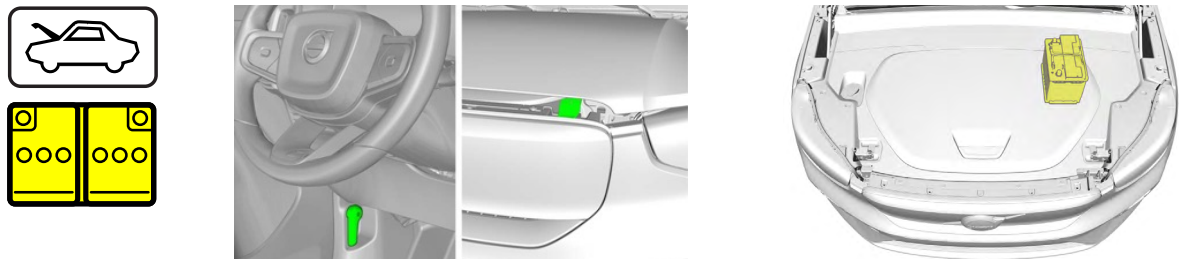
3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

System napędowy jest wyłączony, gdy zaświeci się wskaźnik gotowości 'Tryb bezpieczeństwa Przeczytaj Instrukcję obsługi' w obudowie przyrządu.

Deaktywuj system napędowy, jeśli wskaźnik 'Tryb bezpieczeństwa Przeczytaj Instrukcję obsługi' nie świeci się:



Odłącz akumulator 12 V



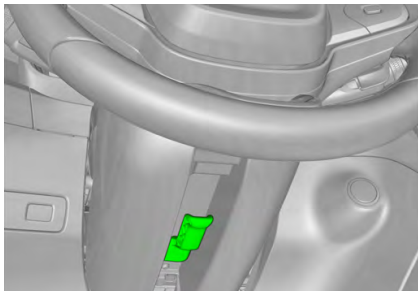
Instrukcje bezpieczeństwa:



Należy zawsze zakładać, że pojazd jest zasilany, jeśli nawet nie wydaje dźwięku!
Sprawdź, czy samochód jest unieruchomiony i czy system napędowy jest nieaktywny; Nigdy nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać żadnego pomarańczowego kabla elektroenergetycznego wysokiego napięcia ani podzespołu pod wysokim napięciem; W przypadku kolizji wymagającej aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa i/lub napełnienia poduszki powietrznej układ wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony. System SRS pozostaje aktywny.

4. Dostęp do pasażerów

Regulacja pochylenia kolumny kierownicy

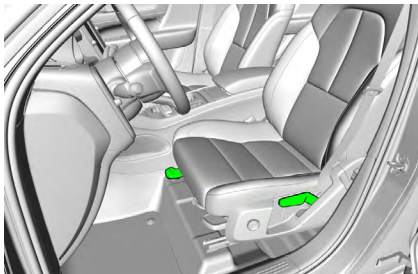


Rodzaje szkła:

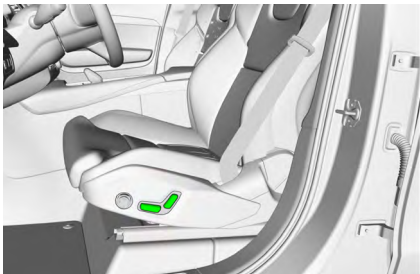
- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane



Ręczna regulacja siedziska



Elektryczna regulacja siedzenia



5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 395 g - 445 g	



W razie wycieku konwencjonalnego chłodziwa z układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia (HV) (sprawdzić zbiornik) akumulator wysokiego napięcia może stać się niestabilny, powodując ryzyko niekontrolowanego wycieku termicznego. Rosnąca temperatura akumulatora może być wskaźnikiem przeciążenia termicznego.



6. Postępowanie na wypadek pożaru

Sposób gaszenia akumulatora wysokiego napięcia (HV):

**UŻYĆ DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY****POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO
POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!****7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie**

- Nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem w wodzie wynikające z układu wysokonapięciowego;
- Jeśli to możliwe, wyciągnąć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

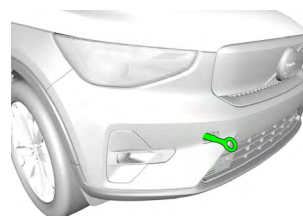
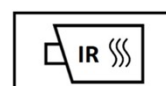
Lokalizacja zaczepu holowniczego



Lokalizacja tylnego haka



Lokalizacja przedniego haka

**PARKOWAĆ POJAZD NA PARKINGU, NA OTWARTEJ PRZESTRZENI, W
BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (PRZYNAJMNIEJ 5 METRÓW) OD INNYCH
PRZEDMIOTÓW LUB POJAZDÓW WOKÓŁ****POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO
POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!**

Holowanie

**10. Objaśnienie użytych piktogramów**

	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Pojazd elektryczny
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Materiał łatwopalny
	Ogólny znak ostrzegawczy		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Toksyczność ostra
	Element klimatyzacji		Działa żrąco
	Użycie wody do gaszenia ognia		Materiał wybuchowy
	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		Pokrywa silnika