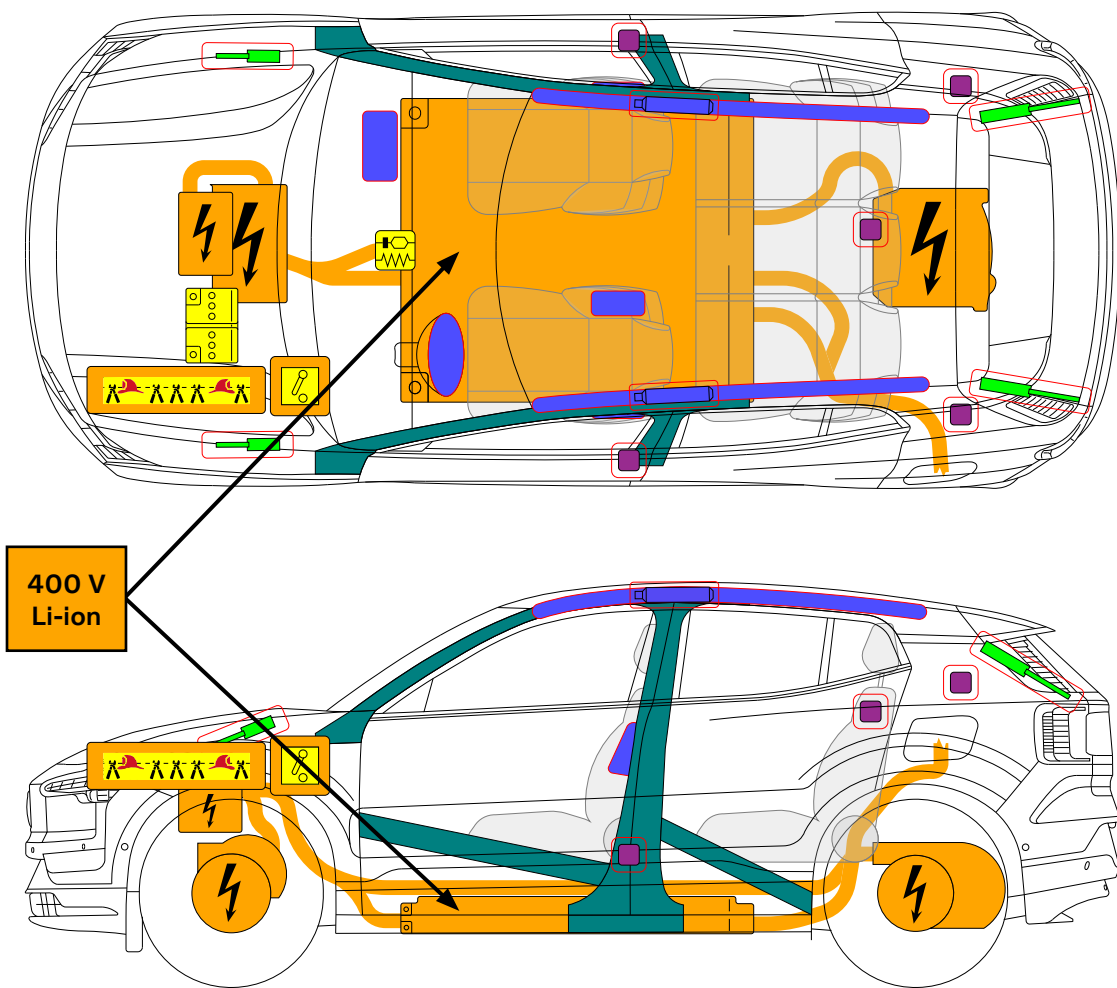




-  Poduszka powietrzna
-  Zasobnik gazu do napełniania
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Jednostka sterująca SRS
-  Niskie napięcie akumulatora
-  Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym
-  Przerwa w przewodzie
-  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie
-  Akumulator wysokonapięciowy
-  Element wysokonapięciowy
-  Przewód wysokiego napięcia
-  Strefa wysokiej wytrzymałości

1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK ODGŁOSU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE AŻ DO WYŁĄCZENIA POJAZDU. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Przód nazwy marki



Nazwa modelu tył



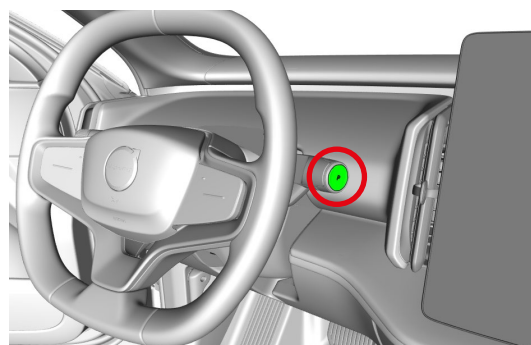
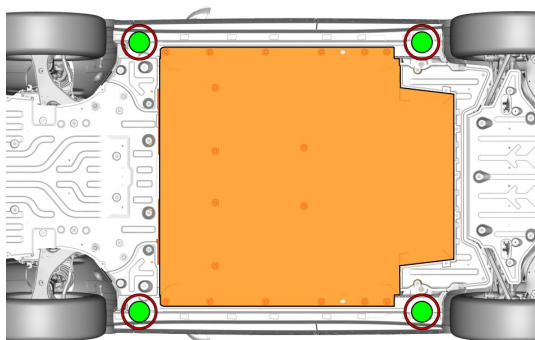
Port ładowania



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomić pojazd:

1. Zablokuj koła i włącz hamulec postojowy
2. Naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)



Punkty podnoszenia:



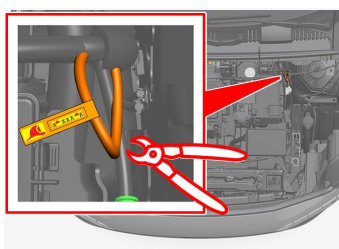
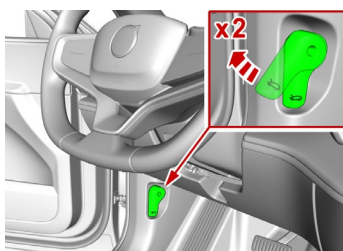
Odpowiednie punkty podnoszenia



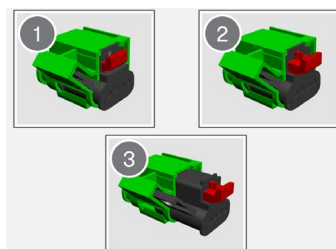
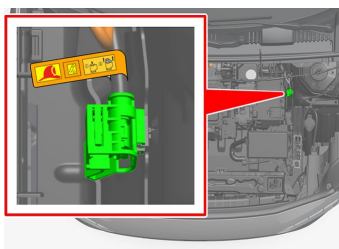
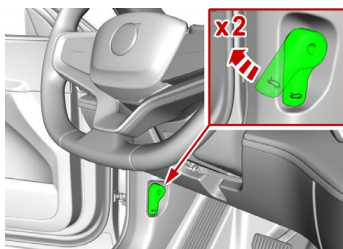
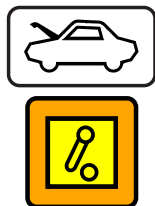
Akumulator wysokonapięciowy

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Metoda główna:



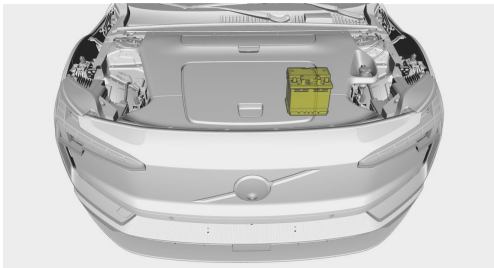
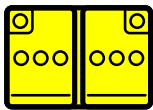
Metoda alternatywna:



Uwaga! Po zabiegu obwód wysokiego napięcia wymaga 10 sekund do wyczerpania.

	Numer wewnętrzny	Wersja	Data utworzenia	Strona
	Volvo_EX30_SUV_2024_5d_Electric_PL	02	11/2024	2 / 4

Odłącz akumulator 12 V



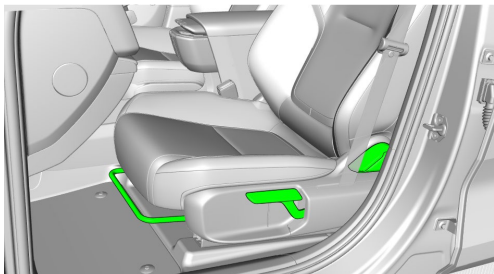
Instrukcje bezpieczeństwa:



Należy zawsze zakładać, że pojazd jest zasilany, jeśli nawet nie wydaje dźwięku! Sprawdź, czy samochód jest unieruchomiony i czy system napędowy jest nieaktywny; Nigdy nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać żadnego pomarańczowego kabla elektroenergetycznego wysokiego napięcia ani podzespołu pod wysokim napięciem; W przypadku kolizji wymagającej aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa i/lub napełnienia poduszki powietrznej układ wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony. System SRS pozostaje aktywny.

4. Dostęp do pasażerów

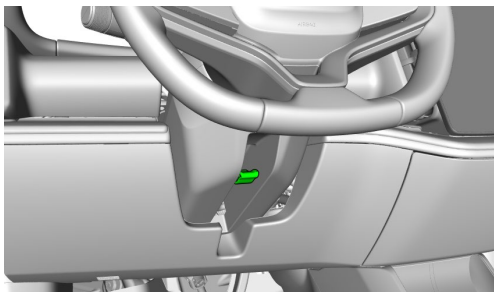
Ręczna regulacja siedziska



Elektryczna regulacja siedzenia



Regulacja pochylenia kolumny kierownicy



Rodzaje szkła:

- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane



5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	400V	
	12V	
	R-1234yf 500 g - 900 g	



W razie wycieku konwencjonalnego chłodziwa z układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia (HV) (sprawdzić zbiornik) akumulator wysokiego napięcia może stać się niestabilny, powodując ryzyko niekontrolowanego wycieku termicznego. Rosnąca temperatura akumulatora może być wskaźnikiem przeciążenia termicznego.



	Numer wewnętrzny	Wersja	Data utworzenia	Strona
	Volvo_EX30_SUV_2024_5d_Electric_PL	02	11/2024	3 / 4

6. Postępowanie na wypadek pożaru

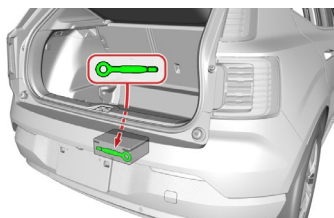
Sposób gaszenia akumulatora wysokiego napięcia (HV):

**UŻYĆ DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY****POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO
POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!****7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie**

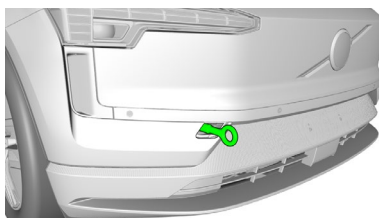
- Nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem w wodzie wynikające z układu wysokonapięciowego;
- Jeśli to możliwe, wyciągnąć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

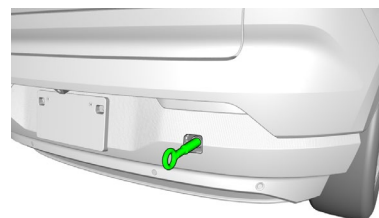
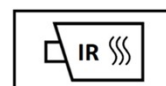
Lokalizacja zaczepu holowniczego



Lokalizacja przedniego haka



Lokalizacja tylnego haka

**PARKOWAĆ POJAZD NA PARKINGU, NA OTWARTEJ PRZESTRZENI, W
BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (PRZYNAJMNIEJ 5 METRÓW) OD INNYCH
PRZEDMIOTÓW LUB POJAZDÓW WOKÓŁ****POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO
POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!**

Holowanie

**10. Objaśnienie użytych piktogramów**

	Pojazd elektryczny		Pokrywa silnika
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Materiał łatwopalny
	Ogólny znak ostrzegawczy		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Toksyczność ostra
	Element klimatyzacji		Działa żrąco
	Użycie wody do gaszenia ognia		Materiał wybuchowy
	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		